

**42 RALLYE ORVECAME NORTE  
10 Y 11 ABRIL 2026**

<b>Fecha:</b> 10 de abril de 2026	<b>Hora:</b> 19:00
<i>Date:</i> April 10, 2026	<i>Time:</i>
<b>Asunto:</b> Comunicado de DC Nº 1: BRIEFING DC	<b>Doc. Nº:</b> 02.DC.05
<b>Subject:</b> BRIEFING DC	
<b>De:</b> Director de Carrera	<b>Nº de páginas:</b> 4
<b>From:</b> The Clerk of the Course	<b>Number of pages:</b>
<b>Para:</b> Todos los competidores	
<b>To:</b> All Competitors/Crew members	

**COMUNICADO DE DIRECCIÓN DE CARRERA Nº 1  
BRIEFING DC**

**IMPORTANTE NORMAS DE SEGURIDAD PARA TODAS Y TODOS LOS PARTICIPANTES**

El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento. Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.

Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos.**

Al participante que otro participante se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto puede reemplazarlo por un lenguaje de señas), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.**

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"



- Brazos cruzados por encima de la cabeza para indicar "SOS".







